

DOCUMENT 8 bis

DOSSIER PEDAGOGIQUE

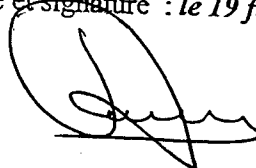
UNITE DE FORMATION

1. La présente demande émane du réseau :

- Communauté française Libre confessionnel
 Provincial et communal Libre non confessionnel

Identité du responsable pour le réseau :
 Jean Steensels, Président du conseil de coordination

Date et signature : le 19 février 1998



2. Intitulé de l'unité de formation :

Pneumatique pour ligne de conditionnement.

Code de P.U.F. : 264005U21E1	Code du domaine de formation : 205
-------------------------------------	---

3. Finalités de l'unité de formation :

Reprises en annexe n° 1 de 1 page

4. Capacités préalables requises :

Reprises en annexe n° 2 de 1 page

5. Classement de l'unité de formation :

- X Enseignement secondaire de : X transition qualification
 du degré : inférieur X supérieur

Enseignement supérieur de type court

Enseignement supérieur de type long

Pour le classement de l'unité de formation de l'enseignement supérieur			
Proposition de classement (1)		Classement du Conseil supérieur (1)	
Technique	<input type="checkbox"/>	Technique	<input type="checkbox"/>
Economique	<input type="checkbox"/>	Economique	<input type="checkbox"/>
Paramédical	<input type="checkbox"/>	Paramédical	<input type="checkbox"/>
Social	<input type="checkbox"/>	Social	<input type="checkbox"/>
Pédagogique	<input type="checkbox"/>	Pédagogique	<input type="checkbox"/>
Agricole	<input type="checkbox"/>	Agricole	<input type="checkbox"/>

Date de l'accord du Conseil supérieur :

Signature du Président du Conseil supérieur :

6. Caractère occupationnel : oui X non

7. Constitution des groupes ou regroupement : Repris en annexe n° 3 de 1 page

8. Programme du (des) cours : Repris en annexe n° 4 de 2 pages

9. Capacités terminales : Reprises en annexe n° 5 de 1 page

10. Chargé(s) de cours : Repris en annexe n° 6 de 1 page

- (1) Cocher la mention utile
 (2) A compléter
 (3) Réservé à l'Administration

2304-09

ENSEIGNEMENT DE PROMOTION SOCIALE - REGIME 1

DOCUMENT 8 bis

DOSSIER PEDAGOGIQUE

UNITE DE FORMATION

1. La présente demande émane du réseau :

X Communauté française
O Provincial et communal

O Libre confessionnel
O Libre non confessionnel

Identité du responsable pour le réseau :
Jean Steensels, Président du conseil de coordination

Date et signature : le 19 février 1998

2. Intitulé de l'unité de formation :

Pneumatique pour ligne de conditionnement.

Code de P.U.F. : 264005U21E1	Code du domaine de formation : 205
------------------------------	------------------------------------

3. Finalités de l'unité de formation :

Reprises en annexe n° 1 de 1 page

4. Capacités préalables requises :

Reprises en annexe n° 2 de 1 page

5. Classement de l'unité de formation :

X Enseignement secondaire de : X transition
du degré : O inférieur

O qualification
X supérieur

O Enseignement supérieur de type court

O Enseignement supérieur de type long

Pour le classement de l'unité de formation de l'enseignement supérieur			
Proposition de classement (1)		Classement du Conseil supérieur (1)	
Technique	<input type="radio"/>	Technique	<input type="radio"/>
Economique	<input type="radio"/>	Economique	<input type="radio"/>
Paramédical	<input type="radio"/>	Paramédical	<input type="radio"/>
Social	<input type="radio"/>	Social	<input type="radio"/>
Pédagogique	<input type="radio"/>	Pédagogique	<input type="radio"/>
Agricole	<input type="radio"/>	Agricole	<input type="radio"/>

Date de l'accord du Conseil supérieur :

Signature du Président du Conseil supérieur :

6. Caractère occupationnel : O oui X non

7. Constitution des groupes ou regroupement : Repris en annexe n° 3 de 1 page

8. Programme du (des) cours : Repris en annexe n° 4 de 2 pages

9. Capacités terminales : Reprises en annexe n° 5 de 1 page

10. Chargé(s) de cours : Repris en annexe n° 6 de 1 page

- (1) Cocher la mention utile
- (2) A compléter
- (3) Réservé à l'Administration

Code de l'unité de formation : (3)

264005 U21 E1

Code du domaine
205.

11. Horaire minimum de l'unité de formation :

Horaire minimum :

<u>1. Dénomination du (des) cours</u> (2)	<u>Classement du(des) cours</u> (2) (4)	<u>Code U</u> (2) (5)	<u>Nombre de périodes</u> (2)
Pneumatique pour ligne de conditionnement : théorie	CT	J	30
Pneumatique pour ligne de conditionnement : laboratoire	CT	E	40
2. Part d'autonomie	XXXXXXXX	P	10
		Total des périodes	80

12. Réservé au Service d'inspection :

a) Observation(s) de l'(des) Inspecteur(s) concerné(s) relative(s) au dossier pédagogique [annexe(s) éventuelle(s)] :

Néaet - Jacques SOBLET - Inspecteur - Le 07.03.98.



b) Décision de l'Inspecteur coordonnateur relative au dossier pédagogique :

ACCORD PROVISOIRE - PAS D'ACCORD

En cas de décision négative, motivation de cette dernière :



18 03 1998

INSP. COORD

Date :

Signature :

- (2) A compléter
- (3) Réservé à l'Administration
- (4) Soit CG, CS, CT, CTPP, PP ou CPPM
- (5) Soit A, B, C, D, E, F, H, J, K, L, Q, R, S, T - (l'approbation de cette rubrique est réservée à l'Administration)

UF : PNEUMATIQUE POUR LIGNE DE CONDITIONNEMENT.

1. FINALITES DE L'UNITE DE FORMATION.

1.1 Finalités générales.

Conformément à l'article 7 du décret de la Communauté française du 16 avril 1991, cette unité de formation doit :

- concourir à l'épanouissement individuel en promouvant une meilleure insertion professionnelle, sociale et culturelle.
- répondre aux besoins et demandes en formation émanant des entreprises, des administrations, de l'enseignement et d'une manière générale des milieux socio-économiques et culturels.

1.2 Finalités particulières.

Cette unité de formation vise à :

- JUSTIFIER l'emploi de l'air comprimée et de l'air stérile sur une installation pneumatique ;
- UTILISER correctement le vocabulaire pneumatique ;
- EXPLIQUER le fonctionnement des pré-actionneurs et des actionneurs rencontrés sur une ligne de conditionnement ainsi que la technologie associée à la sanitisation.

UF : PNEUMATIQUE POUR UNE LIGNE DE CONDITIONNEMENT

2. CAPACITES PRELABLES REQUISES.

Pour être admis dans cette unité de formation, l'étudiant doit être capable, au départ d'une ligne de conditionnement de :

Pour l'UF : MECANIQUE POUR LIGNE DE CONDITIONNEMENT.

- SITUER les points stratégiques de la ligne de conditionnement ;
- CHOISIR l'instrument de mesure adéquat pour effectuer une mesure demandée ;
- EFFECTUER les réglages mécaniques sur des éléments de machine appartenant à une ligne de conditionnement ;
- INTERVENIR efficacement sur une ligne de conditionnement pour résoudre un problème caractéristique de dysfonctionnement.

Pour l'UF : ELECTRICITE POUR LIGNE DE CONDITIONNEMENT.

- APPORTER des informations précises pour justifier l'importance du courant électrique sur un être humain ;
- JUSTIFIER l'importance du magnétisme au travers des différentes machines rencontrées sur une ligne de conditionnement ;
- REALISER les différents réglages des capteurs et détecteurs d'une ligne de conditionnement en vue d'obtenir un maximum de productivité.

Titres pouvant en tenir lieu :

Attestation de réussite des unités de formation :

- mécanique pour ligne de conditionnement ;
- électricité pour ligne de conditionnement

dispensées dans l'enseignement secondaire supérieur de promotion sociale.

UF : PNEUMATIQUE POUR UNE LIGNE DE CONDITIONNEMENT.**3. CONSTITUTION DES GROUPES OU REGROUPEMENTS.**

Aucune recommandation n'est à prévoir pour la partie théorique de l'UF.

Toutefois, pour les exercices pratiques, il est recommandé de travailler avec deux étudiants par poste de travail

UF : PNEUMATIQUE POUR LIGNE DE CONDITIONNEMENT.**4. PROGRAMME DE L'UF :**

L'étudiant doit être capable de :

A. THEORIE.

- EXPLIQUER le fonctionnement d'un compresseur et de l'unité de traitement de l'air comprimé (le filtre ,le régulateur et le lubrificateur);
- DEFINIR l'unité de mesure de l'air comprimé ;
- DEFINIR et COMPARER les notions de pression absolue, pression atmosphérique et pression relative ;
- EFFECTUER une lecture correcte sur un manomètre ;
- EXPLIQUER le principe de fonctionnement d'une pompe à vide et d'un venturi ;
- EFFECTUER une lecture correcte sur un vacuomètre ;
- DECRIRE et EXPLIQUER le fonctionnement d'un vérin simple et double effet ;
- UTILISER la représentation symbolique d'un vérin simple et double effet dans une installation pneumatique ;
- JUSTIFIER l'importance d'un ou de plusieurs fins de course dans le fonctionnement d'un vérin double effet ;
- EXPLIQUER et COMPARER le fonctionnement d'un distributeur dans le fonctionnement d'un vérin double effet ;
- EXPLIQUER les différents moyens de réglages des actionneurs tels qu'un réducteur de débit, de pression et TRADUIRE son fonctionnement sur un schéma utilisant la représentation symbolique.
- CITER les différentes types de cuves et les différents types de vannes susceptibles d'intervenir sur une installation pneumatique.
- COMPARER les différents types de vannes sur l'aspect principe de fonctionnement et sur l'aspect de leurs commandes ;

UF : PNEUMATIQUE POUR LIGNE DE CONDITIONNEMENT.

- PRECISER l'utilité d'une ventouse, d'un pressostat et d'un silencieux sur une installation pneumatique ;
- DECRIRE les risques engendrés par l'utilisation de l'air comprimé ;
- DECRIRE les principaux organes de sécurité susceptibles d'atténuer les risques engendrés par l'utilisation de l'air comprimé.

B. TRAVAUX PRATIQUES.

- SITUER sur une ligne de conditionnement les principaux endroits utilisant l'air comprimé ;
- REGLER les différents composants pneumatiques sur la ligne de conditionnement ;
- EFFECTUER et INTERPRETER une lecture faite sur un manomètre et sur un vacuomètre ;
- OPERER le réglage de la pression sur une cuve de stockage en appliquant les règles de sécurité;
- INTERVENIR sur la sanitation des systèmes de remplissage des machines intervenant sur une ligne de conditionnement ;
- INTERVENIR en maintenance de premier niveau sur le filtre, le régulateur et le lubrificateur (FRL)

UF : PNEUMATIQUE POUR LIGNE DE CONDITIONNEMENT**5. CAPACITES TERMINALES.**

A l'issue de la formation et au départ d'une ligne de conditionnement, l'étudiant doit être capable de :

- SITUER les points pneumatiques stratégiques de la ligne de conditionnement ;
- EFFECTUER des lectures correctes sur les appareils de mesure d'une ligne de conditionnement ;
- EFFECTUER les réglages sur les différents composants pneumatiques sur des machines appartenant à une ligne de conditionnement ;
- INTERVENIR efficacement sur une ligne de conditionnement pour résoudre un problème caractéristique de dysfonctionnement à caractère pneumatique.

Pour la détermination de degré de maîtrise, il sera tenu compte des critères suivants :

- la pertinence des choix réalisés dans les différents réglages pneumatiques ;
- la rapidité d'intervention.

UF : PNEUMATIQUE POUR LIGNE DE CONDITIONNEMENT.

6. CHARGE(S) DE COURS :

Le chargé de cours sera un enseignant .